



Omloop van het Oosten 12 januari 2019



Reglement

versie: 1 december 2018



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

Inhoudsopgave

1.1. Omschrijving van het evenement.....	3
1.2. Organisatie.....	4
1.3. Locaties.....	5
1.4. Programma.....	5
1.5. Inschrijvingen.....	5
1.6. Verzekering – vrijwaringsclausule.....	6
1.7. Toe te laten auto's.....	7
1.8. Verloop van het evenement.....	8
1.9. Vragen – Protesten.....	10
1.10. Uitslagen – prijzen – prijsuitreiking.....	11
2.1. Routeboek.....	13
2.2. Controlekaarten.....	13
2.3. Routeopdracht.....	14
2.4. Routecontroles.....	14
2.5. Herstelopdrachten.....	14
2.6. Tijdcontroles (TC's) en tijdsraf.....	15
2.7. Routeonderbrekingen.....	17
2.8. Routepijlen.....	18
2.9. Snelheidscontroles.....	18
2.10. Quietzones.....	18
2.11. Samenvatting straffen.....	19
2.12. Voorbeelden controlemateriaal.....	20
3.1. Algemeen.....	21
3.2. Pijlen kortste route, punten op één na kortste route.....	22
3.3. Grensbenadering.....	23
3.4. Punten kortste route met verplichte rijrichting.....	23
3.5. Pijlen kortste route met barricades.....	23
3.6. Ingetekende lijn met barricades ("BARIL").....	24
3.7. Grensbenadering volgens het Picassosysteem (alleen Expertklasse en Sportklasse).....	25
Bijlage A - Vrijwaringsverklaring.....	26
Bijlage B - Calamiteitenprocedure.....	27



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

Organisatorische aspecten

1.1. Omschrijving van het evenement

1.1.1. Algemeen

De stichting Rallyland organiseert op 12 januari 2019 de Omloop van het Oosten 2019. De rally omvat diverse kaartleessystemen en wordt verreden **in de provincie Gelderland (ten noorden van Apeldoorn) en een klein stukje in de provincie Overijssel**. Het klassement wordt bepaald door het correct aandoen van routecontroles en (geheime) tijdcontroles.

Er kan worden ingeschreven in drie klassen. De klassen onderscheiden zich in de wijze waarop de informatie wordt verstrekt, de moeilijkheidsgraad van de opdrachten en de te rijden gemiddelde snelheid. De te rijden gemiddelde snelheid zal niet hoger zijn dan 50 kilometer per uur. Incidenteel kan om verkeerstechnische redenen de gemiddelde snelheid verhoogd worden (bijvoorbeeld bij verbindingsroutes over snelwegen).

De Omloop van het Oosten 2019 telt mee voor het Nederlands Kampioenschap Historische Rally's, georganiseerd door de DHRC.

1.1.2. Vergunningen/ontheffingen

De stichting Rallyland heeft op 12 november 2018 ontheffingen aangevraagd bij de provincies Gelderland en Overijssel en verklaringen van geen bezwaar bij de tien gemeenten waar de route doorheen voert. De verwachting is dat alle benodigde ontheffingen en verklaringen voor het evenement bij de organisatie binnen zijn. De ontheffingen en verklaringen zijn op de wedstrijddag ter inzage bij de wedstrijdleider. In voorkomende gevallen kunnen deelnemers politie en andere overheidsdienaren daarnaar verwijzen.

1.1.3. Definities

Deelnemer: natuurlijk persoon of rechtspersoon;
Equipe: bestuurder en navigator;
Etappe: route van een TC UIT tot een TC IN, bestaande uit één of meer trajecten;
Traject: route tussen twee opeenvolgende tijdcontroles.

1.1.4. Reglement en bulletins

De stichting Rallyland is lid van de Nederlandse Historische Rally Federatie (NHRF) en derhalve wordt de Omloop van het Oosten 2019 georganiseerd onder auspiciën van de NHRF. Dit betekent dat het standaard reglement van de NHRF (versie **3.0, januari 2017**) van toepassing is op dit evenement. Het standaard reglement is primair bedoeld voor organisatoren en bevat geen bepalingen die van belang zijn voor deelnemers. Geïnteresseerden kunnen het standaard reglement downloaden van de site van de NHRF: www.nhrf.nl.

De Omloop van het Oosten 2019 wordt verreden volgens het reglement dat nu voor u ligt. Dit reglement zal alleen in bijzondere gevallen worden gewijzigd. De NHRF heeft dit reglement op **30 november 2018** goedgekeurd onder nummer **NHRF-BR-2019-01**.

De wedstrijdleider is belast met het toepassen van dit reglement. Wijzigingen en/of aanvullingen op dit reglement zullen door middel van gedateerde en genummerde bulletins bekend worden gemaakt. Deze bulletins maken integraal deel uit van dit reglement. De bulletins worden opgehangen op de officiële publicatieborden.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

1.2. Organisatie

1.2.1. Wedstrijdsecretariaat

Voor, tijdens en na de rally:

Naam: Ronald Jans
E-mailadres: r.jans@rallyland.nl
Telefoon: 0651 158 107

1.2.2. Organisatiecomité

Functie	Naam	Telefoon
Wedstrijdleader:	Ronald Jans	0651 158 107
Contactpersoon deelnemers:	Dick Everaarts	0650 502 449
Calamiteiten en coördinator serviceteam:	Gerhard Fokkens	0622 202 938
Uitzetters:	Jacques Limpens (ochtendetappe en traject 1 van de middagetappe) Ronald Jans en Gerhard Fokkens (traject 2 middagetappe)	0654 757 378
Controleur:	Rutger Kwant	0616 218 541



Dick Everaarts



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

1.3. Locaties

1.3.1. Start- en finishlocatie

De Kribbe
Weerdseweg 6a
7384 CJ WILP
Telefoon: 0571 26 25 22

1.3.2. Lunchlocatie

Herberg Molecaten
Molecaten 7
8051 PN Hattem
Telefoon: 038 444 3483

1.4. Programma

Opening inschrijving: **1 oktober 2018.**
Publicatie reglement: **1 december 2018.**
Sluiting inschrijving: **31 december 2018. Daarna is inschrijven nog mogelijk na (telefonisch) overleg met de wedstrijdleider.**

Wedstrijddag

Documentencontrole: **vanaf 08:00 uur.**
Start eerste equipe: **09:01 uur.**
Finish eerste equipe: **16:01 uur.**
Publicatie uitslag: **zo snel mogelijk na 17:30 uur.**
Prijsuitreiking: **zo snel mogelijk na 18:00 uur.**

1.5. Inschrijvingen

Inschrijven kan vanaf 1 oktober 2018 uitsluitend digitaal via www.omloopvanhetoosten.nl. De inschrijving sluit op 31 december 2018 of zodra het maximale aantal van **70** equipes is bereikt.

1.5.1. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld bedraagt € 200,00 wanneer men inschrijft en betaalt voor 16 november 2018 en € 230,00 wanneer men op of na 16 november 2018 (maar uiterlijk 31 december 2018) inschrijft en betaalt.

Een inschrijving wordt pas definitief wanneer het verschuldigde inschrijfgeld is bijgeschreven op de bankrekening van de stichting Rallyland.

Het volledige inschrijfgeld dient uiterlijk 31 december te zijn voldaan op bankrekeningnummer NL32 INGB 0006 3589 58 van de stichting Rallyland, onder vermelding van de namen van bestuurder en navigator.

1.5.2. Klassen

Er kan ingeschreven worden in de volgende klassen:

1. Expertklasse voor zeer ervaren deelnemers **en alleen met auto's van voor 1 januari 1989;**
2. Sportklasse voor deelnemers met redelijke ervaring **en alleen met auto's van voor 1 januari 1989;**
3. **Open Sportklasse voor deelnemers met een redelijke ervaring en met auto's van na 31 december 1988;**
4. Toerklasse voor deelnemers met geen of weinig ervaring **en alleen met auto's van voor 1 januari 1989;**



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

5. **Open Toerklasse voor deelnemers met geen of weinig ervaring en met auto's van na 31 december 1988.**

De organisatie behoudt zich het recht voor om al te bescheiden equipes in een hogere klasse te plaatsen, dan wel te optimistische equipes te adviseren in een lagere klasse in te schrijven. Als de ingeschreven equipe het niet met deze beslissing eens is, dan kunnen zij de inschrijving annuleren, waarbij ze het volledige inschrijfgeld terugkrijgen.

1.5.3. Weigering

De organisatie behoudt zich het recht voor de inschrijving van één of beide leden van een equipe (met opgaaf van de reden) te weigeren. In een dergelijk geval zal het volledige inschrijfgeld worden terugbetaald.

1.5.4. Wijzigen inschrijving

De equipe mag de op het inschrijfformulier opgegeven auto vervangen door een andere auto tot uiterlijk één uur voor de start van de eerste deelnemer, mits deze auto voldoet aan de deelnamevoorwaarden. Het wisselen van auto tijdens de rally is niet toegestaan. Overtreding van deze regel leidt tot uitsluiting. De bestuurder dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en de minimale leeftijd hebben die de WAM-verzekeraar aan deelname stelt. Het is toegestaan de functie van bestuurder en navigator tijdens de rally onderling te wisselen, mits beide leden van de equipe in het bezit zijn van een geldig rijbewijs en beiden de minimale leeftijd hebben die de WAM-verzekeraar aan deelname stelt.

1.5.5. Annulering door de deelnemer

Annulering van een inschrijving is alleen mogelijk door middel van een e-mail aan het wedstrijdsecretariaat en is alleen geldig wanneer het wedstrijdsecretariaat daarvan per e-mail een bevestiging heeft verstuurd.

Bij annulering door de deelnemer wordt gerestitueerd:

1. bij annulering voor **15 november 2018: 90% van het inschrijfgeld;**
2. bij annulering vanaf **16 november 2018 tot 30 november 2018: 50% van het inschrijfgeld;**
3. bij annulering na **30 november 2018** geen restitutie, het volledige inschrijfgeld is verschuldigd. Wel is het mogelijk in dezelfde klasse als een andere equipe te laten deelnemen.

1.5.6. Annulering door de organisatie

De organisatie zal **50%** van het inschrijfgeld terugbetalen aan de deelnemers, indien het evenement door overmacht niet doorgaat. Overmacht is iedere gebeurtenis of omstandigheid buiten de macht van de organisator, zoals het niet afgeven of het intrekken of weigeren van vergunningen.

1.5.7. Acceptatiebericht

Rond **7 januari 2019** wordt naar het e-mailadres van de inschrijver een definitieve bevestiging gestuurd.

1.6. Verzekering - vrijwaringsclausule

1.6.1. Verzekering van de deelnemer

Deelnemers moeten voor hun auto in het bezit zijn van een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering motorvoertuigen (WAM). Deze verzekering dient tijdens het evenement aan de specifieke bestuurder(s) dekking te geven. De deelnemers dienen er derhalve voor te zorgen de bestuurder(s) de minimale leeftijd bezit(ten) die de verzekeraar als voorwaarde voor dekking stelt. De polis dient tevens dekking te bieden bij een eventuele rijvaardigheidstest op een afgesloten terrein. Het is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer om dergelijke verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

1.6.2. Verzekering van de organisator

De stichting Rallyland heeft een verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid voor schade aan personen en/of goederen van derden en/of vrijwilligers en/of medewerkers en/of deelnemers afgesloten, en een secundaire WAM-verzekering ten behoeve van de deelnemers. Zij maakt hiervoor gebruik van de hiertoe collectief door de NHRF ingekochte verzekeringspakketten.

De dekking van de secundaire WAM-verzekering gaat in bij de start van het wedstrijdgedeelte van het evenement en eindigt bij de finish van het wedstrijdgedeelte of op het moment dat de betreffende equipe niet meer deelneemt. Het eigen risico bedraagt per deelnemer € 250,00.

1.6.3. Vrijwaringsclausule

De stichting Rallyland wijst elke aansprakelijkheid af in geval van enige schade die veroorzaakt is, gedurende het evenement, door en/of aan deelnemer(s) en/of door en/of aan deelnemende auto's. De organisator wijst tevens iedere aansprakelijkheid af voor het niet nakomen van de wet en regelgeving zoals deze geldt in Nederland en/of in andere landen waar het evenement plaats vindt door en/of ten opzichte van deelnemers en/of deelnemende auto's. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor enig ongeval waarin zij betrokken zijn en/of het niet nakomen van de wet en regelgeving in het betreffende land. Zij zullen bijzonderheden van enig incident waar een aansprakelijkheid uit voort zou kunnen komen, direct aan de organisator melden.

Tegen de organisator, sponsors, officials, vrijwilligers en overige medewerkers van het evenement zal geen claim ingediend worden die voortkomt uit incident(-en) en/of ongeval(-len) ten gevolge van activiteiten van vorengenoemde (rechts-)personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen.

Deelnemers dienen voor aanvang van het evenement de verklaring zoals opgenomen in Bijlage A te ondertekenen. Wordt voornoemde verklaring niet ondertekend, dan wordt de deelnemer niet tot de start toegelaten.

1.7. Toe te laten auto's

1.7.1. Leeftijdgrens

Toegelaten worden personenauto's met een bouwjaar van vóór **1989. Deelnemers met een auto met een bouwjaar vanaf 1989 kunnen deelnemen in de Open Sportklasse of de Open Toerklasse**

1.7.2. Wettelijke eisen

De aan het evenement deelnemende auto's dienen te voldoen aan de wettelijke eisen die aan auto's gesteld worden in het land van registratie.

1.7.3. Aanvullende voorschriften

Deelnemende auto's mogen nimmer over een overdadig geluidsniveau beschikken. Bij te overdadig geluid kan de wedstrijdleiding straffen opleggen tot en met uitsluiting.

In elke deelnemende auto moet een vloeistofdicht grondzeil (minimaal 4 x 2 meter) of lekbak aanwezig zijn. Dit grondzeil of lekbak moet onder de deelnemende auto gelegd worden wanneer de auto langer dan 30 minuten stilstaat of bij schade en/of lekkage.

Elke deelnemende auto moet voorts zijn uitgerust met:

1. veiligheidsgordels (uitgezonderd, maar aanbevolen, voor deelnemende auto's die gebouwd zijn voor 1971);
2. een solide bevestigde brandblusser van minimaal 2 kg. en geschikt voor vloeistofbranden;
3. een gevarendriehoek;



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

4. verbanddoos;
5. twee veiligheidshesjes;
6. een sleepkabel.

1.7.4. Reclame

Reclame op een historische auto, waarvan aangetoond kan worden dat dit model auto in het verleden in een bepaalde uitvoering met deze reclame heeft gereden kan gehandhaafd blijven indien en voor zover de reclamestickers, kleuren, belettering en afmetingen exact overeenstemmen met de originele uiting.

1.7.5. Rallyschilden

De deelnemers ontvangen bij de documentencontrole twee rallyschilden. Deze dienen aan de voor- en achterzijde van de auto bevestigd te worden, waarbij het kenteken van de auto zichtbaar moet blijven.

De rallyschilden dienen tijdens het gehele evenement op de auto aanwezig te zijn.

1.7.6. Afstands-, tijd- en snelheidsmeters

In de auto aangebrachte of standaard aanwezige analoge of digitale hulpmiddelen voor afstandsmeting en/of snelheidsmeting en/of tijdmeting, al dan niet uitgerust met de mogelijkheid om de gemiddelde snelheid te meten, zijn toegestaan. Deze apparatuur mag zowel mechanisch als elektronisch als gps-gestuurd zijn.

Het gebruik van apps op een smartphone met bovengenoemde functionaliteiten is niet toegestaan.

1.7.7. Navigatieapparatuur

Het gebruik van een elektronisch kompas is toegestaan. Dit kompas mag eventueel gps-gestuurd zijn.

De aanwezigheid en het gebruik van vaste en/of mobiele gps-navigatieapparatuur ten behoeve van plaatsbepaling is niet toegestaan op straffe van uitsluiting. Dit geldt ook voor smartphones met daarop een navigatiesysteem. Indien een navigatiesysteem gebruikt is om de start te bereiken, dan dient dit systeem tijdens de rally in de kofferbak te zijn opgeborgen.

1.7.8. Communicatieapparatuur

Het gebruik van mobiele telefoons tijdens de wedstrijd is niet toegestaan. Uitzonderingen hierop zijn:

1. bij calamiteiten (zie bijlage B);
2. het inroepen van hulp van het serviceteam van de organisator;
3. het melden van opgave bij de organisator.

1.7.9. Extra brandstof

Het meevoeren van extra brandstof in deugdelijke jerrycans in de auto is toegestaan tot maximaal 10 liter in totaal. Uit veiligheidsoverwegingen mag deze extra brandstof zich NIET bevinden in de passagiersruimte van de auto.

1.8. Verloop van het evenement

1.8.1. Tijdschema

Het tijdschema van het evenement is zodanig opgesteld, dat deelnemers onder normale omstandigheden de opgelegde opdrachten binnen de gegeven tijd kunnen uitvoeren. Als het tijdschema door onvoorziene omstandigheden (bijv. weersomstandigheden) niet gehandhaafd kan worden, dan zal de organisator tijdig adequate aanpassingen laten plaatsvinden. De organisator zal deelnemers hiervan tijdig op de hoogte brengen, bijvoorbeeld door een bulletin of door een mededeling van officials onderweg.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

1.8.2. Documentencontrole - Inschrijftafel

De equipes dienen zich tenminste **30** minuten voor hun geplande starttijd te melden bij de documentencontrole in de startlocatie. Hier zal het volgende gecontroleerd worden:

1. Betaling van het inschrijfgeld
2. Ondertekening van de vrijwaringsverklaring (Bijlage A).

Bij de inschrijftafel wordt per equipe een startpakket uitgereikt, met daarin onder andere rallyschilden.

1.8.3. Startprocedure

Per klasse zal iedere etappe/sectie in volgorde van wedstrijdnummer worden gestart. De wedstrijdnummers zullen in principe als volgt worden toegekend:

1. Expertklasse: startnummers **1** t/m **20**;
2. Sportklasse en Open Sportklasse: startnummers **21** t/m **60**;
3. Toerklasse en Open Toerklasse: startnummers **101** t/m **130**.

De equipes starten met een interval van 1 minuut. De starttijd wordt bekend gemaakt op de website en is opgehangen op het publicatiebord. Equipes dienen 10 minuten vóór hun starttijd gereed te zijn voor vertrek.

De equipes dienen zich op hun starttijd bij de starttafel te melden. Een equipe die zich meer dan 30 minuten na haar starttijd meldt kan niet meer van start gaan.

1.8.4. Verkeersregels

Gedurende het gehele evenement dienen de deelnemers zich strikt te houden aan de verkeersregels.

Deelnemers zijn verplicht binnen de bebouwde kom uiterst behoedzaam en waardig te rijden, opdat derden geen aanstoot hoeven te nemen aan passerende deelnemers.

Voor een geconstateerde snelheidsovertreding van meer dan 5 kilometer boven de ter plaatse geldende maximum snelheid wordt elke 5 kilometer die te hard gereden wordt bestraft met 100 strafpunten.

Voorbeeld: in een 30 kilometerzone wordt 31 tot en met 35 kilometer per uur niet bestraft, 36 tot en met 40 kilometer per uur wordt bestraft met 100 strafpunten, 41 tot en met 45 kilometer per uur met 200 strafpunten, enzovoorts.

Andere overtredingen van verkeersregels worden bestraft met 300 strafpunten.

Buitensporige snelheidsovertredingen en herhaalde overtreding van verkeersregels worden gezien als het in diskrediet brengen van de historische rallysport en kunnen bestraft worden met uitsluiting (zie artikel 1.8).

Politieagenten en/of officials van de organisatie die de overtreding hebben vastgesteld, kunnen de equipe hiervan op de gebruikelijke manier in kennis stellen. Indien ze de bestuurder niet op die plek aanhouden, kunnen ze de wedstrijdleiding om toepassing van de straf vragen.

1.8.5. Gedrag deelnemers

Deelnemers dienen aanwijzingen en/of instructies van de officials op te volgen.

Deelnemers dienen te allen tijde andere voertuigen, die willen passeren, ruimte te verlenen.

Door de organisatie geconstateerd incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van deelnemers zal worden bestraft.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

Deelnemers die zich niet aan bovengenoemde punten houden en/of door hun gedrag de historische rally-sport in diskrediet brengen worden bestraft met minimaal 300 strafpunten en maximaal uitsluiting.

1.8.6. Milieu

Deelnemers dienen het milieu niet onnodig te belasten. Voor de start en na de finish is een deugdelijk zeil onder de auto, of een lekbak, verplicht. Gedurende uw aanwezigheid (wachtijd) bij TC's dient u zo min mogelijk overlast te veroorzaken voor omwonenden. Afvalvloeistoffen, onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de auto worden meegenomen of, indien aanwezig, in daarvoor bestemde afvalcontainers worden gedeponeerd. Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, dan is de equipe verplicht dit direct aan de organisatie te melden, onder opgave van alle relevante gegevens. Geconstateerde schade wordt op de betrokken equipe verhaald. Overtreding van deze voorschriften kan leiden tot uitsluiting, onverminderd de verplichting van de equipe jegens het organisatiecomité om de kosten van reiniging, schade, enz. te voldoen.

1.8.7. Service

Onder service wordt verstaan het verlenen van vooraf georganiseerde assistentie door derden aan een equipe met het doel de auto in geval van storing te repareren. Het verlenen van dit soort service is gedurende het gehele evenement niet toegestaan. Verder is het niet toegestaan een equipe met een serviceauto of op andere wijze constant te volgen.

Elke equipe die de serviceregels overtreedt, zal worden bestraft met:

1. eerste geconstateerde overtreding: 300 strafpunten;
2. tweede geconstateerde overtreding: diskwalificatie.

De auto dient zich in principe te allen tijde op eigen kracht voort te bewegen. Het is geoorloofd dat een gestrande auto door het serviceteam van de organisatie of door een collega-equipe over een korte afstand naar bijvoorbeeld een werkplaats wordt gesleept. Indien de ingeschreven auto niet op eigen kracht de finish bereikt zal de equipe niet geklasseerd worden.

Bij technische problemen onderweg kan contact opgenomen worden met het serviceteam van **Car Masters**, telefoon **0654 342 060 (Murenga Struyk)**. Aan deze service kan de deelnemer geen rechten ontleen.

1.8.8. Schades

Deelnemers zijn verplicht onverhoopte schade die tijdens het evenement aan eigen of andermans auto en/of goed is toegebracht zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk bij de laatste controle van de betrokken etappe, aan de organisator te melden. Aan het niet melden van een schade kan een sanctie tot en met diskwalificatie worden verbonden, een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

1.8.9. Uitvallen

Indien een equipe de rally niet meer verder kan vervolgen, wordt zij verzocht de wedstrijdleiding hier zo spoedig mogelijk van op de hoogte te stellen (**telefoon Ronald Jans: 0651 158 107**).

1.9. Vragen – Protesten

1.9.1. Vragen

Bij de finish ontvangt iedere deelnemer direct een uitleg, zodat hij zijn eventuele fouten kan controleren. Een deelnemer kan bij de organisator vragen stellen over het verloop van het evenement, opgelopen strafpunten en genomen beslissingen die van invloed geweest (kunnen) zijn op het eindklassement. Hiervoor zijn vragenformulieren beschikbaar. Deelnemers dienen het vragenformulier in te leveren bij de contactpersoon deelnemers of bij de finishcontrole.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

Voor routetechnische vragen kunnen deelnemers tot 30 minuten na het sluiten van de finish vragen indienen.

Voor vragen over het berekenen van het aantal strafpunten en de klassering kunnen deelnemers tot 15 minuten na het publiceren van de voorlopige uitslag terecht.

De organisator draagt daarbij zorg voor het zo spoedig mogelijk beantwoorden van vragen.

1.9.2. Neutralisaties

De wedstrijdleiding kan besluiten om controle(s) te neutraliseren. Wanneer om welke reden dan ook één of meer controles geneutraliseerd worden, hetzij vóór doorkomst van de eerste deelnemende auto, hetzij na de doorkomst van een aantal deelnemende auto's, zal de wedstrijdleader als volgt beslissen:

1. de eventueel opgelopen strafpunten van de betreffende controle(s) worden geannuleerd;
2. de betreffende controle(s) worden als vervallen verklaard.

Op het publicatiebord zal melding gemaakt worden over eventuele neutralisaties.

1.9.3. Protesten

Indien de deelnemer met het verkregen antwoord geen genoegen neemt, dan kan de deelnemer een officieel protest indienen. Dit protest dient schriftelijk, binnen 30 minuten na publicatie van het voorlopig eindklassement, ingediend te worden bij de wedstrijdleiding.

Hiervoor is een protestgeld verschuldigd van € 100. Bij toewijzing van het protest vindt terugbetaling plaats van het protestgeld. Het besluit van de wedstrijdleader is bindend en hiertegen staat geen beroep open.

1.10. Uitslagen - prijzen - prijsuitreiking

1.10.1. Voorlopige en definitieve uitslag

Aan het eind van het evenement publiceert de organisator op het publicatiebord de voorlopige uitslag. In deze voorlopige uitslag wordt het aantal behaalde strafpunten vermeld.

Als er geen vragen en/of protesten over de voorlopige uitslag zijn, dan wordt deze na 30 minuten definitief en wordt overgegaan tot de prijsuitreiking.

De officiële uitslag zal ook in detail vanaf **13 januari 2019** worden gepubliceerd op de website van de organisatie.

1.10.2. Klassement

Het eindklassement wordt per klasse bepaald door alle strafpunten bij elkaar op te tellen. De equipe met het laagste totaal per klasse, wordt tot winnaar van de betreffende klasse uitgeroepen, de naast hogere equipe tot tweede, enzovoorts.

1.10.3. Ex aequo

In het geval dat twee of meer equipes hetzelfde aantal strafpunten hebben, zal de equipe die het beste resultaat heeft behaald bij de tijdmeting van de regelmatigheidsproef de hoogste klassering krijgen.

Mocht dit geen beslissing geven, dan prevaleert de equipe met de oudste auto.

1.10.4. Teamklassement

De teamprestatie is de optelling van de eindklasseringen van de 3 best geklasseerde equipes van het team. Het team met het laagste aantal punten is winnaar.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

1.10.5. Prijzen

Er zijn in ieder geval voor de drie hoogst geklasseerde equipes in de Expertklasse, de Sportklasse en de Toerklasse prijzen beschikbaar. Verder zullen prijzen worden uitgereikt in een verhouding van één prijs op elke zes inschrijvingen in de betreffende klasse. Voorbeeld: bij 32 inschrijvingen in de Sportklasse zijn er prijzen voor de vijf best geklasseerde equipes in de Sportklasse.

De klasseringen in de Open Sportklasse en in de Open Toerklasse worden samengevoegd. Er zijn prijzen voor de drie hoogst geklasseerde equipes in het "moderneautoklassement"

1.10.6. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking zal na afloop van de rally rond **18:00 uur** plaatsvinden in **De Kribbe**.

1.10.7. Ten slotte

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleider.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

2. Technische aspecten

2.1. Routeboek

De deelnemers **van alle klassen** kunnen het routeboek **10 minuten voor** hun geplande starttijd bij de starttafel afhalen.

In de routeboeken zijn onder andere de plaatsen van de tijdcontroles opgenomen en een gedetailleerde omschrijving van de route die moet worden gevolgd.

2.1.1. Ander kaartmateriaal

Het is niet toegestaan om over extra kaartmateriaal te beschikken of in de auto aanwezig te hebben, met uitzondering van kaarten met een schaal van 1:200.000 of kleiner (minder gedetailleerd). Bij constatering door een official zal de betreffende equipe worden bestraft met 100 strafpunten. Bij een tweede constatering volgt uitsluiting.

Alle officials zijn bevoegd om gedurende het evenement te controleren op de aanwezigheid van niet toegestaan kaartmateriaal.

2.1.2. Tanken

Als service voor de deelnemers staan op het kaartmateriaal tankstations aangegeven. De equipe is zelf verantwoordelijk voor haar eigen brandstofvoorraad en haar eigen tijdschema. Opgelopen tijdschema's vanwege opstoppingen bij tankgelegenheden zal door de organisatie niet worden geneutraliseerd.

2.2. Controlekaarten

2.2.1. Tijd- en routecontrolekaart

Bij de start van **de ochtendetappe** krijgt elke equipe een controlekaart. Deze controlekaart moet aan het eind van **de ochtendetappe (TC 3 IN)** worden ingeleverd. **Deelnemers krijgen dan meteen de controlekaart voor de middagetappe. Zij dienen deze op hun starttijd voor de middagetappe (TC 4 UIT) te laten afstempelen. Zij krijgen dan het routeboek voor de middagetappe.+**

Op de controlekaarten zijn voor iedere equipe de individuele ideale passeertijden van de tijdcontroles opgenomen. De passeertijden, zoals vermeld op de controlekaarten zijn bindend. De controlekaarten blijven eigendom van de organisatie.

2.2.2. Gebruik controlekaarten

Controlekaarten moeten op verzoek worden getoond. Bij bemande controles moeten de kaarten persoonlijk door een lid van de equipe aan de official worden overhandigd voor registratie.

2.2.3. Veranderingen

Elke verbetering of verandering op een controlekaart kan bestraft worden met 100 strafpunten en kan zelfs uitsluiting tot gevolg hebben, tenzij zo'n verbetering geparafeerd is door een daartoe bevoegde official.

2.2.4. Straffen

Het ontbreken van een registratie, van welke controle dan ook, of het niet overhandigen van de controlekaarten bij een (geheime) tijdcontrole, routecontrole, finishcontrole of de betreffende controles bij een regelmatigheidsproef, behendigheidspreef en/of bij de finish, heeft een bestraffing als aangegeven in dit reglement tot gevolg.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

2.2.5. Verantwoording

De equipe is als enige verantwoordelijk voor het voorleggen van de controlekaarten aan de verschillende controles en voor eventuele fouten in de registratie. De equipe moet er zelf op letten de controlekaarten op het juiste tijdstip aan de official te overhandigen en moet zelf controleren of de kaarten correct zijn ingevuld. De official is de enige persoon die tijden op de kaarten mag invullen.

2.3. Routeopdracht

Van de start tot de finish dient de equipe een voorgeschreven route te rijden met inachtneming van de voorgeschreven gemiddelde snelheid en de ter plaatse geldende verkeersvoorschriften. De voorgeschreven route staat in de vorm van routeopdrachten in het routeboek vermeld. Er kunnen ook routeopdrachten verstrekt worden bij bemande route- of tijdcontroles.

2.4. Routecontroles

Tijdens het rijden van de route wordt gecontroleerd of u de juiste route rijdt. Dit gebeurt door routecontroles. Een routecontrole (RC) kan zijn:

1. een oranje bord met daarop een zwarte letter of een zwart getal. Bij passage van de RC dient u de letter of het getal met onuitwisbare blauwe of zwarte inkt in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart te noteren. Reeds genoteerde controles mogen niet meer worden gewijzigd. Wijzigingen of doorhalingen op de controlekaart worden zonder meer fout gerekend en kunnen leiden tot diskwalificatie.
2. een bord met daarop een afbeelding van een stempel (zie artikel 2.14) en een stempel (zelfstempelaar). Bij deze RC dient de equipe een afdruk van de stempel in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart te plaatsen. Let erop dat u het controlebord laat staan en niet omver trekt! De zelfstempelaars zijn niet altijd voorzien van een stempelkussen. Zorg er daarom voor dat u een goed functionerend stempelkussen bij u hebt! Een afdruk van een stempel die niet duidelijk op de controlekaart aanwezig is, wordt als gemist aangemerkt.
3. een bemande controle. Deze is te herkennen aan een bord zoals opgenomen in artikel 2.14. U dient bij een bemande controle op beheerste wijze te stoppen en uw controlekaart aan de official te overhandigen. Deze zal het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart invullen of afstemmen.

Controles zijn aanwezig van 15 minuten vóór de IPT van de eerste deelnemer tot 30 minuten na de IPT van de laatste deelnemer.

Controles staan in principe duidelijk zichtbaar rechts van de route. Waar dat onmogelijk of niet wenselijk is, bijvoorbeeld bij een 'driehoekje', kan een controle links of enigszins verstopt geplaatst zijn. Duidelijk achterwaarts geplaatste controles dienen genegeerd te worden.

2.5. Herstelopdrachten

Bij een routecontrole kan een herstelopdracht vermeld zijn, die met voorrang op de routeopdracht moet worden uitgevoerd. Hieronder treft u de codes aan die daarbij gebruikt worden, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van de R (rechts) ook een L (links) kan voorkomen. Herstelopdrachten kunnen voorafgegaan worden door een aanduiding voor welke klasse(n) ze bedoeld zijn: E = Expertklasse, S = (Open) Sportklasse, T = (Open) Toerklasse.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

Herstelcodes:	HK	Hier Keren
	1R	Eerste weg rechts
	ER	Einde weg rechts
	XR	Viersprong rechts
	VR	Voorrangskruising rechts
	NAG	Niet (verder) omrijden, nieuwe wegaansluiting gebruiken
	NVO	Niet verder omrijden, vervolg de voorgenomen route
	DMG	Niet (verder) omrijden, doorgaan met grensbenaderen
	DMP 7	Niet (verder) omrijden, doorgaan met opdracht (pijl, punt,...) 7

2.6. Tijdcontroles (TC's) en tijdstraf

2.6.1. Tijdwaarneming

Voor het bepalen van de juiste tijd wordt gebruik gemaakt van zendergestuurde klokjes die hun tijd ontvangen van de DCF77 tijdseinzender in Mainflingen bij Frankfurt ("atoomtijd", "Funkuhr").

2.6.2. Herkenbaarheid

Elke etappe start met een TC UIT en eindigt met een TC IN. Omdat een etappe uit meer dan een traject bestaat, dan zijn er ook "gewone" TC's. **Zo'n TC is herkenbaar aan grote strandvlaggen met de tekst "TC" erop. Deze vlaggen zijn ongeveer 10 meter voor de auto met de bemanning van de TC geplaatst.**



TIJDCONTROLE

2.6.3. Melding

Equipages zijn verplicht bij een TC hun doorkomsttijd te laten noteren op hun controlekaart. **Het meldingstijdstip is de minuut waarin u de kaart aan de official overhandigt.**

Alleen de laatste TC van een etappe (TC IN) mag eerder dan de ideale passeertijd (IPT) worden aangedaan om onnodig wachten te voorkomen.

2.6.4. Finish

Bij de laatste TC IN dient u zich niet meer dan 30 minuten na uw IPT te melden, anders wordt u **NIET GEKLASSEERD!** Dreigt u in tijdnood te raken dan kunt u beter een stuk van de route afsnijden om dit te voorkomen.

2.6.5. Strafpunten

Bij een TC IN mag u zich ongestraft eerder dan de IPT melden. Bij de andere TC's wordt eerder melden dan de IPT bestraft met **10** strafpunten per minuut afwijking; meer dan 15 minuten voor de IPT melden wordt beschouwd als het missen van de TC en wordt bestraft met **300** strafpunten.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

Later dan de IPT melden bij een TC wordt eveneens bestraft met **10** strafpunten per minuut afwijking. Was men bij de voorgaande (niet gemiste) TC ook te laat, dan wordt alleen de tijd die u méér te laat bent bestraft.

Tijd inhalen wordt niet bestraft zolang men de TC niet aandoet vóór de IPT. Meer dan 30 minuten na de IPT melden wordt beschouwd als het missen van de TC en wordt bestraft met **300** strafpunten (met uitzondering van de laatste TC IN van een rallydag; zie artikel 2.6.4).

Voorbeeld

TC	IPT	WPT ¹	Afwijking	Strafpunten	Toelichting
TC 1 UIT	08:16	08:16	Op tijd vertrokken	0	Bij volgende TC op IPT melden
TC 2	09:01	09:00	1 minuut te vroeg	10	Staat uw eigen klok misschien niet goed? Als u niet zeker bent van de eigen klok, kunt u bij de TC altijd naar de wedstrijdtijd informeren. Bij volgende TC niet wéér een minuut melden, maar op uw IPT.
TC 3	09:21	09:21	Op tijd	0	
TC 4	09:54	10:13	19 minuten te laat	190	Bij TC 5 mag u zich ongestraft 19 minuten te laat melden. U mag in het volgende traject tijd inhalen, maar u mag zich nooit eerder dan uw oorspronkelijke IPT melden bij TC 5.
TC 5	10:38	10:55	17 minuten later dan uw oorspronkelijke IPT	0	U mag zich ongestraft 19 minuten na uw IPT van TC 5 = 10:38 + 19 = 10:57 melden. U meldt zich om 10:55, dus u heeft 2 minuten van uw opgelopen achterstand ingehaald. Dat mag ongestraft. Uw achterstand op het oorspronkelijke tijdschema bedraagt nu nog 17 minuten. Dat betekent dat u zich bij TC 6 ongestraft tot 17 minuten na uw oorspronkelijke IPT mag melden.
TC 6	11:32	12:56	25 minuten later dan uw oorspronkelijke IPT	80	U mocht zich bij TC 6 ongestraft 17 minuten later melden, maar doet dit 25 minuten later. Dus dit zijn $25 - 17 = 8$ minuten later dan toegestaan. Dit resulteert in $8 \times 10 = 80$ strafpunten. Uw tijdsachterstand is opgelopen naar 25 minuten. Dat betekent dat u zich bij TC 7 ongestraft tot 25 minuten na uw oorspronkelijke IPT mag melden.
TC 7	12:24	12:56	32 minuten later dan uw oorspronkelijke IPT	300	U bent meer dan 30 minuten later dan uw oorspronkelijke IPT. Deze TC heeft u daarom gemist. Uw tijdsachterstand blijft 25 minuten en u mag zich bij TC 8 ongestraft tot 25 minuten na uw oorspronkelijke IPT melden.

¹ Werkelijke passeertijd



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

TC	IPT	WPT	Afwijking	Strafpunten	Toelichting
TC 8	12:59	13:26	27 minuten later dan uw oorspronkelijke IPT	20	U mocht zich bij TC 8 ongestraft 25 minuten later melden, maar doet dit 27 minuten later. Dus dit zijn $27 - 25 = 2$ minuten later dan toegestaan. Dit resulteert in $2 \times 10 = 20$ strafpunten. Uw tijdsachterstand is opgelopen naar 27 minuten. Dat betekent dat u zich bij TC 9 ongestraft tot 27 minuten na uw oorspronkelijke IPT mag melden.
TC 9	13:50	14:05	15 minuten later dan uw oorspronkelijke IPT	0	U mag zich ongestraft 27 minuten na uw IPT van TC 9 = $13:50 + 27 = 14:17$ melden. U meldt zich om 14:05, dus u heeft 12 minuten van uw opgelopen achterstand ingehaald. Dat mag ongestraft. Uw achterstand op het oorspronkelijke tijdschema bedraagt nu nog 15 minuten. Dat betekent dat u zich bij TC 10 ongestraft tot 15 minuten na uw oorspronkelijke IPT mag melden.
TC 10	14:31	14:49	18 minuten later dan uw oorspronkelijke IPT	30	U mocht zich bij TC 10 ongestraft 15 minuten later melden, maar doet dit 18 minuten later. Dus dit zijn $18 - 15 = 3$ minuten later dan toegestaan. Dit resulteert in $3 \times 10 = 30$ strafpunten.
Totaal				630	

2.7. Routeonderbrekingen

Het kan voorkomen dat de geplande route niet bereden kan worden. We onderscheiden hierbij drie verschillende soorten routeonderbrekingen:

1. Door de uitzetter ook geconstateerde routeonderbrekingen. Denk hierbij aan wegen die er niet meer zijn, wegen die voorzien van een verbodsbord waardoor deze niet met de auto bereden mogen worden, wegen afgesloten met een hek en dergelijke. De uitzetter heeft hiervan gebruik gemaakt bij het uitzetten. Bij dit soort routeonderbrekingen treden de omrijregels in werking, zoals genoemd in artikel 3.1.3. Dit komt NIET voor in de route van de (Open) Toerklasse.
2. Routeonderbrekingen, die er bij het uitzetten nog niet waren, maar die kort voor het rijden van de rally door de deelnemers er wél waren (wegwerkzaamheden, een braderie, tijdelijk geplaatste verbodsborden en dergelijke). De uitzetter heeft deze routeonderbrekingen kort voor de rally geconstateerd. In een dergelijk geval kan de organisator/uitzetter een omleiding aanleggen met behulp van routepijlen (zie artikel 2.8.1), die de deelnemers moeten volgen.

Op de omleidingsroute kunnen routecontroles voorkomen. Deze dienen normaal genoteerd/gestempeld te worden.

3. Routeonderbrekingen, die zich uiterst kort of tijdens de rally voordoen. Denk bijvoorbeeld aan een ongeval of een boze boer die zijn tractor op de weg heeft geplaatst. In zo'n geval dient u de voorgenomen route zo kort mogelijk achter de routeonderbreking weer op te pakken. De route daar naartoe is volkomen vrij. Er zijn dus géén beperkingen van de te berijden wegen en keren is toegestaan.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

Tijdens het rijden van deze route dient u routecontroles te negeren. Eventuele routecontroles die op het niet te rijden weggedeelte staan zullen worden geneutraliseerd.

2.8. Routepijlen

1. Langs de route geplaatste horizontale routepijlen zijn bedoeld om de deelnemers naar een verder op de voorgenomen route gelegen punt te leiden (zie artikel 2.7.2) en moeten verplicht gevolgd worden. Een omleiding wordt afgesloten met 2 boven of naast elkaar geplaatste routepijlen (zogenoemde dubbele routepijlen). Vanaf dat punt dient u de voorgenomen route te vervolgen; er hoeft niet te worden omgereden om gemiste roudedelen alsnog te rijden.
2. Dubbele routepijlen kunnen ook geplaatst zijn bij onduidelijke wegsituaties, om te voorkomen dat u een verkeerde, niet bedoelde weg inrijdt. Deze pijlen worden NIET voorafgegaan door enkele routepijlen.
3. Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar beneden is geplaatst, dan heeft deze pijl dezelfde betekenis als een verkeersbord 'gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen'.
4. Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar boven is geplaatst, dan dient u deze weg in te rijden, zelfs als deze weg afgesloten is voor het verkeer. U mag er dan van uitgaan dat de organisatie hiervoor toestemming heeft gekregen.

2.9. Snelheidscontroles

Deelnemers dienen zich gedurende het gehele evenement strikt aan de ter plaatse geldende maximum snelheden te houden. De organisator zal tenminste één keer per dag een snelheidscontrole binnen een bebouwde kom, 30 kilometerzone of quietzone houden, bij voorkeur op plaatsen waar naleving van de maximum snelheid voor de leefomgeving en/of verkeersveiligheid van duidelijk belang is.

Voor een geconstateerde snelheidsovertreding met meer dan vijf kilometer wordt een bestraffing gehanteerd van 100 strafpunten per elke vijf kilometer die te hard wordt gereden, boven de eerste vijf kilometer. Voorbeeld: in een dertigkilometerzone wordt 31 tot en met 35 kilometer per uur niet bestraft, 36 tot en met 40 kilometer per uur is 100 strafpunten, 41 tot en met 45 kilometer per uur is 200 strafpunten, enzovoorts.

Bij buitensporige snelheidsovertredingen kan de wedstrijdleiding besluiten tot het diskwalificeren van de deelnemer, zie paragraaf 1.8. In een dergelijk geval zal niet eerst een bestraffing van 300 strafpunten gegeven worden.

Snelheidscontroles zijn bedoeld om met name in bebouwde omgeving en als zodanig aangemerkte quietzones te snel rijden tegen te gaan om zo overlast voor in- en aanwonenden tot een minimum te beperken.

2.10. Quietzones

Een quietzone (Q-zone) heeft tot doel een rustige doortocht van de deelnemers te waarborgen, met een minimum aan overlast voor de omwonenden. Deelnemers dienen hier uiterst behoedzaam te rijden. De maximum snelheid in een Q-zone bedraagt 30 km/uur.

Het begin van een Q-zone is herkenbaar aan een bord (zie artikel 2.14). Bij dit bord kan de afstand vermeld staan waarover de Q-zone geldt. Is dat niet het geval, dan geldt de Q-zone tot het bord dat het einde van de Q-zone aanduidt.

Q-zones kunnen ook op de kaartfragmenten staan aangegeven. Deze zijn herkenbaar aan een rode cirkel of ellips, eventueel voorzien van de aanduiding Q.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

Alle onverharde wegen dienen aangemerkt te worden als Q-zones. Die wegen hoeven dus niet als zodanig aangegeven te zijn met een bord of op het kaartfragment.

2.11. Samenvatting straffen

2.11.1. Algemeen

Reden	Aantal strafpunten
Niet tekenen vrijwaringsclausule	Niet toegelaten
Auto heeft een buitensporig geluidsniveau	Diskwalificatie
Aanwezigheid en/of gebruik van (mobiel) navigatiesysteem	Diskwalificatie
Misbruik van mobiele telefoon	Diskwalificatie
Verkennen van de route	Diskwalificatie
Vermijdbare belasting van het milieu	Diskwalificatie
Aanwezigheid van verboden kaartmateriaal	300
Niet melden van schade	300
Een eerste constatering van hinderlijk weggedrag, onsportief gedrag of overtreding van de wegenverkeerswet	300
Een tweede constatering van hinderlijk weggedrag, onsportief gedrag of overtreding van de wegenverkeerswet	Diskwalificatie
Een eerste constatering van gebruik van georganiseerde service	300
Een tweede constatering van gebruik van georganiseerde service	Diskwalificatie
Overschrijding toegestane maximumsnelheid met meer dan 5 km/uur	100 strafpunten per elke vijf kilometer die te hard wordt gereden, boven de eerste vijf kilometer.
Missen van een routecontrole of aandoen van een foutcontrole	100
Niet op eigen kracht de finish bereiken	Diskwalificatie

2.11.2. Tijd

Reden	Aantal strafpunten
Te laat melden bij de start	10 per minuut, maximum is 300
Te vroeg aandoen van een tijdcontrole	10 per minuut, maximum is 300
Te laat aandoen van een tijdcontrole	10 per minuut, maximum is 300
Missen van een tijdcontrole	300
Meer dan 30 minuten te laat finishen	Geen klassering



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

2.12. Voorbeelden controlemateriaal



ROUTECONTROLE
formaat A4



ROUTECONTROLE
formaat A5



ROUTECONTROLE
MET HERSTELOPDRACHT



ONBEMANDE
STEMPELCONTROLE
(ZELFSTEMPELAAR)



MAX 30KM P/U!



EINDE Q-ZONE



TIJDCONTROLE



TIJDCONTROLE



DWANGPIJL
VERBODEN IN TE RIJDEN



DWANGPIJL
VERPLICHTE RIJRICHTING



DWANGPIJL
VERPLICHTE RIJRICHTING
START OMLEIDING



DWANGPIJL

DWANGPIJLEN
EINDE OMLEIDING



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

3. Beschrijving systemen

3.1. Algemeen

3.1.1. De constructie van de route

1. Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is. Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.
2. Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan.
3. TC's mogen maar eenmaal in de route (en dus nooit in een omrij- of nevenroute) opgenomen worden.
4. Tenzij bij de systeembeschrijving anders vermeld is, mogen per kaartleestraject kaartwegen meermalen, maar slechts in één richting in de route worden opgenomen.
5. Bij de constructie **dient** rekening gehouden te worden met mogelijk ter plaatse geldende verkeersregels, zoals bij een rotonde of een weg met gescheiden rijbanen. Bij een rotonde mag dus een route **alleen linksom** worden geconstrueerd en bij een weg met gescheiden rijbanen **dient men de rechterrijbaan te volgen**.

Wegen die op de kaart als eenrichtingswegen zijn aangegeven mogen niet in tegengestelde richting in de constructie worden opgenomen. Ook fietspaden en pontveren mogen niet in de constructie worden opgenomen.

6. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet. Uitzondering hierop vormt het kaartteken wegafsluiting, dat de route wél blokkeert. Wanneer uit doorgetrokken bermlijnen of een viaductteken blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, dan worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
7. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg **niet** af. Doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen **wél**.
8. Bij genummerde punten is een cirkel om de punt geplaatst. Deze cirkels hebben alléén ten doel de punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart.
9. Door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en). Cirkels of ellipsen die een genummerd punt (aandachtspunt 8), een quietzone (artikel 2.10) of een van de kaart afwijkende situatie (artikel 3.1.2 aandachtspunt 4) aanduiden blokkeren de route NIET.
10. Bij een "kaartlas", waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
11. Als op de routeconstructie het slechts in één richting in de route opnemen van wegen van toepassing is, dan dient u voordat u de voorgenomen route gaat rijden de gehele route te construeren. Daarmee ligt dan de rijrichting van de in de route opgenomen wegen vast. Als er omgereden moet worden (artikel 3.1.3) dient u daar rekening mee te houden.

3.1.2. Het rijden van de route

1. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

2. Wegen naar particuliere terreinen, wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.
3. Een deelnemer is géén bestemmingsverkeer.
4. Op de kaartfragmenten kunnen zwarte cirkels geplaatst zijn. Binnen zo'n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij, er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. U dient wel via de juiste weg de cirkel in en uit te rijden. Dit kan gecontroleerd worden.
5. Rotondes en in één oogopslag overzichtelijke 'driehoekjes', die niet op de kaart staan, mogen worden gebruikt. Bij driehoekjes dient u ervoor te zorgen dat u zo min mogelijk van de voorgenomen route mist.

3.1.3. De constructie van een omweg (alleen voor Expertklasse en Sportklasse)

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient u vanaf dat punt een omweg te construeren waarbij primair zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.
2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrijregels zoals hierboven verwoord in werking.
3. Bij het construeren van de omweg gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.
4. Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg en construeert u een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.

3.2. Pijlen kortste route, punten op één na kortste route

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht (zie routeboek) genoemde pijlen **en punten** van begin tot eind en in de in de rijopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
4. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Onder een pijl **en een punt** wordt geacht een kaartweg te liggen.
6. Het is toegestaan om pijlen **en punten** eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken en te kruisen.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

7. Op weg naar een pijl of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. **Op weg naar een punt dient steeds de op één na kortste route te worden geconstrueerd.** Zo ontstaat de voorgenomen route.
8. **Alleen Expertklasse en Sportklasse: Bij het construeren van een omrijroute naar een punt dient primair zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.**
9. **Alleen Expertklasse en Sportklasse: Bij een aantal pijlen is de achtergrond met (juiste) kaartgegevens verwijderd en rijdt men dus als het ware een blinde lijn.**

3.3. Grensbenadering

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarbij de kaartrand of een op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg van dit artikel aangeduid met 'de grenslijn') zo dicht mogelijk in de in de rijopdracht aangegeven richting wordt benaderd.
2. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
 1. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
 2. de route zo kort mogelijk is.
3. De grenslijn mag worden geraakt zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt. De grenslijn mag niet worden overschreden.
4. Kaartwegen mogen meermalen, **maar slechts in één richting** in de voorgenomen route opgenomen worden.
5. **Expertklasse en Sportklasse: In tegenstelling tot wat in artikel 3.1.3.3 staat mag bij het construeren van een omrijroute de grenslijn overschreden worden.**

3.4. Kompaspunten

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht (zie routeboek) genoemde punten in de in de rijopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
2. **Van elke punt is in de routeopdracht aangegeven vanuit welke rijrichting men dit punt moet aandoen en welke rijrichting gekozen moet worden bij het verlaten van het punt.**
3. Onder een punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
4. Het is toegestaan om punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden punten nogmaals te berijden. **In een dergelijk geval is de verplichte rijrichting zoals genoemd onder paragraaf 2 van dit artikel niet niet van toepassing.**
5. Op weg naar een punt of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

3.5. Pijlen kortste route met barricades

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht (zie routeboek) genoemde pijlen van begin tot eind en in de in de rijopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
4. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
6. Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten en pijlen te raken of te kruisen.
7. Op weg naar een pijl of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de **hoofdroute**. **Deze hoofdroute moet eerst in zijn geheel te worden geconstrueerd, voordat aan de constructie van de nevenroutes, zoals gesteld in de paragraaf hieronder, wordt begonnen.**
8. **Sommige pijlen zijn voorzien van barricades (dwarsstreepjes). Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden. U dient hier een nevenroute te construeren waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:**
 - ✓ de hoofdroute op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade wordt verlaten;
 - ✓ de hoofdroute op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade wordt hervat;
 - ✓ de nevenroute zo kort mogelijk is.
9. **Het samenstel van de hoofdroute en de nevenroutes vormt de voorgenomen route.**

3.6. Ingetekende lijn met barricades ("BARIL")

1. De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.
 2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
 3. De ingetekende lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
 4. Kleine "uitwasjes" aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
 5. De ingetekende lijn wordt onderbroken door genummerde barricades (dwarsstreepjes). Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden. U dient hier een nevenroute te construeren waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
 - ✓ de ingetekende lijn op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade wordt verlaten;
 - ✓ de ingetekende lijn op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade wordt hervat;
 - ✓ de nevenroute zo kort mogelijk is.
 6. Het samenstel van de ingetekende lijn en de nevenroutes vormt de voorgenomen route.
-



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

3.7. Grensbenadering volgens het Picassosysteem (alleen Expertklasse en Sportklasse)

Dit is een kaartleessysteem uit de jaren zestig van de vorige eeuw en komt uit het boek van Ben van Delden: "Systemen en Systematiek van het Sportieve Kaartlezen".

1. Aan het begin van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt krijgt u bij een bemande routecontrole die op de wedstrijdkaart staat aangegeven twee bladen met foto-opdrachten.
2. De foto's staan *per blad* in willekeurige volgorde. Werk eerst de foto's van pagina 1 af en begin dan aan pagina 2.
3. Zolang er geen nieuwe foto herkenbaar is blijft u de doorgaande weg volgen.
 - **Expertklasse:** Maak tijdens het rijden van de foto-opdrachten aantekeningen van de gereden route, bijvoorbeeld afstanden van gereden weggedeeltes, oriëntatiepunten als de locatie van een spoorlijn, hoogspanningskabels, duikertjes en dergelijke. Na het rijden van de foto-opdrachten krijgt u bij de bemande routecontrole een kaartfragment waarin u aan de hand van uw aantekeningen de gereden route moet intekenen.
 - **Sportklasse:** Construeer aan de hand van de foto-opdrachten de grenslijn op het kaartfragment dat u bij de routecontrole heeft gekregen.
4. Grensbenadering: de in deel 1 van deze opdracht door u ingetekende lijn vormt de grens die u vervolgens moet benaderen. Of de grens links of rechts moet worden benaderd is duidelijk uit de ingetekende route.
 - Wegen mogen meermalen in beide richtingen in de constructie worden opgenomen en worden bereden.
 - Indien een zogenoemde keerlus gereden moet worden en men reglementair de keuze heeft tussen linksom of rechtsom rijden, dient de lus linksom gereden te worden (tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).
 - Als de grenslijn op de juiste manier is ingetekend liggen er onder de ingetekende grenslijn wegen die te berijden zijn. Weggedeeltes die door de grenslijn worden bedekt mogen bereden worden echter alleen weggedeeltes tot een lengte van maximaal 300 meter. Die weggedeeltes van maximaal 300 meter lengte worden tijdens het rijden hiervan beschouwd als grensbenaderen. U dient ze dan ook als zodanig (alleen) in de juiste richting te berijden.
 - Bij de constructie van een omrijroute mag de grenslijn in voorwaartse richting onbeperkt bereden worden, maar niet worden overschreden.
 - Rijd de grensbenaderingsroute tot het reglementair niet anders meer kan. Daarna gaat u verder met het laatste stuk van de wedstrijdroute via een ingetekende lijn naar de finishcontrole.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

Bijlage A - Vrijwaringsverklaring

De deelnemer is zich bewust van het feit dat deelname aan een historische regelmatigheidsrit zowel voor de deelnemer als voor derden het risico meebrengt van zaakschade en personenschade (letselschade), gevolgschade daaronder begrepen. De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn eigen rekening. De deelnemer heeft het reglement en/of de uitgegeven bulletins van het evenement gelezen en verklaart de geldende bepalingen te zullen naleven en de geldende wettelijke voorschriften en/of door de bevoegde autoriteiten verstrekte voorschriften en aanwijzingen te zullen naleven.

De organisatie, sponsoren, (bestuurs-)leden van de organiserende stichting/vereniging en de NHRF aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook – ongeacht waaruit die schade bestaat en hoe die is ontstaan – die een deelnemer in verband met deelname aan een evenement lijdt dan wel aan derden of andere deelnemers veroorzaakt. De deelnemer verklaart dat hij de organisatie, de NHRF en de sponsoren niet aansprakelijk zal stellen of houden en hen zal vrijwaren voor enige door hem geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade hieronder begrepen.

Bovendien verklaart de deelnemer dat tijdens het evenement de auto waarmee aan een evenement wordt deelgenomen tenminste tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is conform de vereisten zoals vastgelegd in de wet aansprakelijkheid motorvoertuigen (WAM) en dat de voor deze verzekering berekende premie tijdig is betaald.

Het is de deelnemer bekend dat assuradeuren deelname aan regelmatigheidsritten mogelijk uit kunnen sluiten maar dat de deelnemer, indien dit voor hem of haar van toepassing is, tevens verklaart hiervoor een aanvullende verzekering te hebben afgesloten die de wet aansprakelijkheid motorvoertuigen (WAM) ook tijdens het evenement volledig dekt.

Indien de auto in Nederland is geregistreerd dient deze, indien van toepassing, over een geldige apk-keuring te beschikken, of een daarmee gelijk te stellen keuring als de auto in het buitenland is geregistreerd en voorts dat degene die de deelnemende auto bestuurt beschikt over een in Nederland geldig rijbewijs.

Tevens verklaart de deelnemer lichamelijk en geestelijk gezond te zijn om aan het evenement deel te nemen en dat deze bekwaam is om dit te doen. De deelnemer erkent de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerde sport, en verklaart dit risico te accepteren.

Tot slot verklaart de deelnemer het reglement van het evenement te zullen naleven alsmede dat de bestuurder tenminste 18 jaar is en over een geldig rijbewijs beschikt en dat er tijdens het evenement niet gewisseld wordt tussen de bestuurder en de navigator van de equipe indien zij niet beide over een geldig rijbewijs beschikken en/of niet beide voldoen aan de eisen die de verzekeraar van de deelnemende auto aan het besturen van de auto stelt.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

Bijlage B - Calamiteitenprocedure

1. Wat is een calamiteit?

Er is sprake van een calamiteit wanneer:

1. de wedstrijdleiding besluit dat er sprake is van een calamiteit of;
2. er sprake is van een ongeval waarbij een deelnemer en/of official betrokken is en waarbij meer dan alleen sprake is van "blikshade";

Zodra er sprake is van een calamiteit dient zoveel mogelijk volgens deze calamiteitenprocedure te worden gehandeld om de berichtgeving en de afhandeling hiervan zoveel mogelijk gestroomlijnd te laten verlopen.

2. Alarmering binnen de organisatie

De eerste inschatting van de ernst van een dergelijk incident ligt in de regel bij de official, een deelnemer, of zo er officiële hulpdiensten zijn, bij de politie, brandweer of ambulancepersoneel. Wordt een calamiteit geconstateerd dan wordt direct contact opgenomen met het:

CALAMITEITENTEAM: Gerhard Fokkens

TELEFOON: 0622 202 938

3. Opsomming activiteiten

- ✓ Hieronder staat een opsomming van de (eerste) activiteiten die de verschillende betrokkenen kunnen of moeten ondernemen.
- ✓ Denk om je eigen veiligheid (en die van anderen).
- ✓ Is 1-1-2 al gebeld? Als "elke seconde telt", bel dan direct 1-1-2². In vrijwel alle landen van West Europa wordt dit zelfde nummer voor alarmdiensten gebruikt. In het buitenland hoeft u dus niet eerst het landnummer in te toetsen.
- ✓ Alarmeer zo snel mogelijk de eerst bereikbare functionaris van het calamiteitenteam (zoals vermeld in de telefoonlijst).
- ✓ Geef kort en bondig, doch zo volledig mogelijk informatie.
- ✓ Beschrijf wat er is gebeurd:
 1. Wie (namen van de betreffende equipe, eventueel wedstrijdnummer, of en hoeveel deelnemers en / of overige weggebruikers gewond zijn);
 2. Wat (of een persoon bekneld is in of buiten de auto, brandende auto, auto te water, en dergelijke);
 3. Waar (straatnaam, wegnummer, de dichtstbijzijnde bol-pijl of wegsituatie, dichtstbijzijnde hectometerpaaltje en dergelijke);
 4. Wanneer.
- ✓ Beschrijf wat je hebt gedaan en overleg wat nog gedaan moet worden en door wie.
- ✓ Zorg ervoor dat je bereikbaar bent en blijft en geef aan hoe (mobiele telefoon)!

- 2 Is er bij het ongeval geen bereik met de mobiele telefoon, dan meldt men dit aan de eerstvolgende deelnemer met het verzoek door te rijden naar de eerstvolgende tijdcontrole of een locatie waar hij of zij wel bereik heeft. Hij of zij meldt al hetgeen hierboven staat beschreven.

Hij of zij moet daarna niet vergeten terug te rapporteren naar de hulpverleners op de plaats van het ongeval dat er professionele hulp onderweg is, zodat de hulpverleners de slachtoffers gerust kunnen stellen.



OMLOOP VAN HET OOSTEN 2019

REGLEMENT

- ✓ Betrach absolute discipline; onnodige en/of emotionele berichtgevingen leiden eerder tot paniek, terwijl zakelijkheid geboden is.
- ✓ Informatie over calamiteiten dient alleen verstrekt te worden aan het calamiteitenteam en aan externe hulpdiensten (verstrekt nooit informatie aan derden, pers en publiek, hiervoor zorgt het calamiteitenteam).
- ✓ Beveilig eventueel de plaats van het ongeval (ten behoeve van de overige deelnemers en overige verkeersdeelnemers).
- ✓ Verleen indien dit mogelijk is eerste hulp (verplaats het slachtoffer nooit, tenzij dit strikt noodzakelijk is)
- ✓ Houdt eventueel het publiek op veilige afstand. Ondersteun waar mogelijk artsen en hulpdiensten (een official is ondergeschikt aan de politie, brandweer en / of ambulance (GGD).
- ✓ Volg altijd de instructies van hulpverleners op.
- ✓ Noteer informatie (namen, tijden, naar welk ziekenhuis, etc.) van slachtoffers en van aanwezige politie.
- ✓ Informeer de wedstrijdleiding over de voortgang van externe hulpdiensten.

4. Veiligheidsregels

- ✓ Blijf kalm en beheerst, ook in je berichtgeving.
- ✓ Geef je informatie kort, bondig en zakelijk door: wie - wat - waar en wanneer.
- ✓ Neem in verband met je eigen veiligheid nooit risico's.

Indien het calamiteitenteam u opdraagt extra (veiligheids)maatregelen in acht te nemen, doe dit dan onmiddellijk.